

# **Kommunpolitiskt program för Medborgerlig Samling Stenungsund**

Skapad 2020-07-25  
Reviderad 2023-01-30  
Reviderad 2023-11-01

## Innehåll

Innehåll	2
MED Lokalförening Stenungsund	3
Val till kommunfullmäktige	4
Skattefrågor	5
Kommunens roll	6
Demokrati	6
Lag och ordning	6
Försvar	6
Utbildning	7
Arbetsmarknad	7
MED Internationellt och EU	7
Migration	7
Vård	7
Energiförsörjning	8
Infrastruktur och kollektivtrafik	9
Bohusbanan, historik och framtidsutsikter.	9
Dagsläget gällande kommunens järnväg	10
Enkelspår och resecentrum i dagsläget, dubbelspår i framtiden	10
Alternativ till järnvägens nuvarande sträckning, är därför oundvikligt.	12
Enkel skiss över lämplig dragning av Bohusbanans dubbelspår	14
Aktiviteter	15
Väljarbaserade intresseområden	15

## MED Lokalförening Stenungsund

MED lokalförening är Din lokala förening för rikstäckande partiet Medborgerlig Samling (MED) [www.med.se](http://www.med.se)





Stenungsund, Tjörn samt Orust (STO) har en traditionell bakgrund som politisk samarbetsgruppering. Att samverka med frågor gällande lokalpolitik för Medborgerlig Samling (MED) inom området STO är därför naturligt.

Mars 2022 bildades därför formellt Medborgerlig Samling Lokalförening STO, för kommunerna Stenungsund, Tjörn samt Orust. Syftet var att samla medlemmar inom dessa kommuner i en samverkande organisation.

Oktober 2023 beslutades dock att ombilda lokalföreningen till att omfatta endast kommunen Stenungsund, för att bättre bevaka den lokala politiken i Stenungsunds kommun. Avsikten är dock fortfarande att samverka med kommunerna Tjörn samt Orust i kommunöverskridande frågor. Ny styrelse valdes oktober 2023.

Kontakta oss gärna, så berättar vi gärna mer om partiet och vår lokalpolitik.  
**e-post:** [stenungsund@med.se](mailto:stenungsund@med.se)

## Kontaktpersoner, MED lokalförening Stenungsund

Ordförande	v. ordförande	Ledamot	Revisor
			
<b>Göran Newberg</b> <a href="mailto:goran.newberg@med.se">goran.newberg@med.se</a>	<b>Nicklas Ljungholm</b> <a href="mailto:nicklas.ljungholm@med.se">nicklas.ljungholm@med.se</a>	<b>Glenn Brude</b> <a href="mailto:glenn.brude@med.se">glenn.brude@med.se</a>	<b>Andreas Henriksson</b> <a href="mailto:andreas.henriksson@med.se">andreas.henriksson@med.se</a>

## Val till kommunfullmäktige

Medborgerlig Samling (MED) Stenungsund ställde upp i valet till kommunfullmäktige 2018 samt 2022, där partiet fördubblade sina röster jämfört med valet 2018 och blev största parti utanför kommunfullmäktige. I hela landet erhöll Medborgerlig Samling mandat i kommunfullmäktige i fem kommuner.

### Om maktsamverkan mellan (S) och (M)

Det diskuteras ofta om betydelsen av "den förlorade rösten" speciellt i samband med mindre partier. Efter valet 2018 uppstod plötsligt en något ovanlig samverkan mellan två partier med så vitt skilda inriktningar som (S) och (M). Detta har hänt i en tredjedel av Sveriges kommuner och **avslöjar att dessa partier endast tycker att behålla makten är viktigare än att ge sina väljare vad dessa trodde sig rösta på.**

Det är således viktigt för dessa väljare att på allvar fundera över begreppet "förlorad röst", då de knappast fått det man röstade på. En röst på Medborgerlig Samling är således inte en förlorad röst då väljaren kan räkna med att denna röst kommer aldrig att förloras.

### MED Stenungsund anser att:

- **Kommunen skall använda skattemedel endast till kärnområden**
  - **Exempel** på detta är:
    - Trygghet, lag och ordning.
    - Skola för lärande.
    - Infrastruktur som har en tillgänglighet för SAMTLIGA innevånare i kommunen
    - Äldreomsorg, där vård av våra äldre kommer i centrum samt att de som arbetar med våra äldre skall ha villkor och ges förutsättningar att genomföra detta.
  - **Exempel** på sådant som INTE är kärnområden:
    - Skattefinansiering av religiösa och politiska föreningar
    - Vuxnas fritidsaktiviteter
    - HBTQ-certifiering
    - Politisk aktivism inom kommunal skattefinansierad verksamhet. Syftet är att motverka tjänstemannastyre.
- **HELA kommunen skall leva**, inte bara de centrala delarna. Alltför stor vikt läggs på att göra Stenungsunds centrum till "stad", vilket Stenungsund INTE är. Ytterområdenas behov ignoreras. Utvecklingen ser likadan ut även för kommunerna Tjörn och Orust.
- **Kommunen skall ha en långsiktig samhällsplanering**  
Större samhällsprojekt SKALL ha en demokratisk beslutsgång. Beslutsprocessen rörande Stenungsunds resecentrum är ett utmärkt exempel på beslut som tagits över huvudet på medborgarna.
- **Näringslivet i Stenungsund skall främjas.** Stenungsund har ett kluster av industrier som hela Sverige är beroende av, vilket innebär att Stenungsund utgör ett industriellt

centrum för landet. Kommunen har även ett livskraftigt näringsliv av småföretagande vilket MED stödjer.

- **Energiförsörjningen måste utvecklas.**

Under en rad av år har energiförsörjningen för hela Sverige underminerats av en destruktiv politik, vilket innebär att Stenungsunds industriella kemikluster är i högsta grad motarbetat, då de reservkraftverk som byggdes på 60-talet numera är avvecklade. **Medborgerlig Samling** ser därför positivt på att återuppbygga de avvecklade kärnkraftsreaktorer som dessvärre avvecklats i förtid.

Dessa beslut är dock ett beslut som måste fattas på riksnivå, men Medborgerlig Samling i Stenungsund ser positivt på att utveckla SMR reaktorer med avsikt att ersätta Vattenfalls fossila kraftverksgeneratorer i kommunen, för att åter säkerställa energitillgång för petrokemisk industri i Stenungsunds kommun.

- **Dagens system med partistöd måste förändras i grunden.**

Dagens politiker, såväl på riksdags- region- samt kommunal nivå, lever i ett system som motverkar den demokratiska processen. De politiska partierna behöver idag varken medlemmar eller väljare, då partiernas plats i beslutande organ cementerats på grund av de partistöd som erhålls. MED vill därför avveckla dagens system med partistöd då det motverkar politisk demokratisk utveckling och nytänkande.

**Medborgerlig Samling** driver och finansierar av denna anledning all sin politiska verksamhet på frivilliga insatser, donationer samt medlemsskap av medborgare som tror på det budskap som framförs.

## **Skattefrågor**

Denna punkt ligger till grund för ett generellt intresse för MED, då skatteinkomster påverkar möjligheterna att genomföra de önskemål och behov som medborgarna har.

Skattemedel skall hanteras med samma prioritering som Du som enskild person hanterar Din egen plånbok. Dvs prioriterade, tillgängliga och budgeterade utgifter först, såsom bostad och mat före **exempelvis** semesterresor, smycken eller andra bra-att-ha-önskemål.

Grundinställningen skall vara lokalt liksom på riksplanet, att det är de huvudsakliga uppgifterna i samhällskontraktet, som skall ha prioritet för politiker.

### **Dessa grundläggande uppgifter är:**

- Frihet och statens roll
- Demokrati
- Lag och ordning
- Försvar
- Skola
- Arbetsmarknad

- Migration
- Vård
- Energiförsörjning
- Infrastruktur och kollektivtrafik

## ***Kommunens roll***

Kommunen måste i högre grad fokusera på sina kärnuppgifter, samt driva frågor som medborgarna anser vara viktiga. Detta sker inte idag inom Stenungsunds kommun, då ett stort antal viktiga beslut allt oftare sker över huvudet på medborgarna.

## ***Demokrati***

Under en mycket lång tid har kommunens folkvalda och de befintliga politiska partierna fjärrmat sig från medborgarnas verklighet och vilja och varken kan eller vill förändra detta arbetssätt. Avgörande viktiga beslut har tagits utan demokratisk förankring och behöver därför återupprättas.

Medborgerlig Samling i Stenungsund har av denna anledning begärt revision av kommunens beslutsprocess rörande två ärenden, dels hantering av översiktsplan (ÖP) för mandatperioden 2014-2018, dels beslutsprocessen rörande planarbetet för kommunens förslag till resecentrum, vilken sträcker sig längre tillbaka.

Revisionen gav Medborgerlig Samling rätt i sakfrågan.

Revisionen kunde dock inte agera då kommunens politiker och tjänstemän redan fått ansvarsfrihet för aktuella år.

## ***Lag och ordning***

Ordningsmakten har alltmer fått stora problem att upprätthålla tryggheten i samhället generellt. Försäljning av droger är ett allt större problem, vilket utgör ett allt tydligare inslag även i Stenungsunds kommun. Privata initiativ som nattvandringar har fått allt större betydelse. Att polis får de resurser som erfordras finns därför högt på Medborgerlig Samlings prioriteringslista.

## ***Försvar***

Generellt har Sveriges förmåga till försvar av eget territorium försvagats under lång tid. Stenungsunds kommun innehåller en rad industrier som utgör nationellt säkerhetsintresse. Även Stenungsunds kommun utgör sålunda nationellt försvarsintresse. Medborgerlig Samling i Stenungsund ser därför att försvaret av västra Sverige i allmänhet är prioriterat.

## ***Utbildning***

Medborgerlig Samling värnar bildning och utbildning.

Då Stenungsunds kommun innehåller både förskola, grundskola och gymnasium är frågan om att åter utveckla kommunens skolor till att ge ungdomar en utbildning som står sig väl i den internationella konkurrensen. Den trend att samla alla kommunens resurser till de centrala delarna av kommunen har varit ett genomgående utveckling i kommunens politik. Skolans värld utgör inget undantag, då senaste utvecklingen är att lägga ner förskolor i kommunens ytterområden och låta små barn bussas till centrala skolor.

**Nedläggning av Ucklums förskola är ett talande exempel på detta.**

## ***Arbetsmarknad***

Stenungsund har ett antal stora arbetsgivare, framför allt inom processindustrin samt IT- och mjukvaruområdet. Under en lång tid har dessa tydliggjort ett stort problem att locka till sig relevant arbetskraft. Orsakerna har angetts vara problem att pendla in och ut till kommunen. Medborgerlig Samling Stenungsund har insett att en central fråga är därför utveckling av den icke fungerande infrastruktur, vilken är en förutsättning för dagens arbetsmarknad. Detta beskrivs närmare under rubriken Infrastruktur.

## ***MED Internationellt och EU***

Medborgerlig Samling är kritisk till den politik som EU bedriver. MED anser att Unionen utvecklas till en överstatlighet som flyttar besluten allt längre från individen och medborgaren i Sverige och dess kommuner. Utvecklingen strider mot Medborgerlig Samlings strävan efter närhetsprincipen, dvs att beslut skall ske så nära individen som möjligt. Av denna anledning ställer MED upp i valet 2024 till EU-parlamentet.

## ***Migration***

Den ursprungliga avsikten att ge asyl åt människor som flyr undan fara för eget liv på grund av politiska, religiösa och motsvarande skäl har i dagens svenska tolkning av asylbegreppet under en rad år urholkats och har idag en tolkning som inte var avsedd då systemet skapades. Allt fler söker idag asyl i Sverige av andra skäl än giltiga, tex av ekonomiska skäl.

Medborgerlig Samling anser därför att svensk migrationspolitik måste reformeras i grunden.

## ***Vård***

Kommunens vård har stora rekryteringsproblem och lider därför av stor arbetsöverbelastning hos såväl primärvård som akutvård. Problemet är rikstäckande och Medborgerlig Samling anser att regionens politiker är högst delaktig i en felaktig planering samt utnyttjande av resurser, vilket bland annat ger som resultat att sjukhus i regionen står tomma, pga personalbrist.



Exempelvis finns **TRE regionens hus** med administrativ personal samt regionpolitiker som förbrukar en omotiverat stor post av regionens vårbudget.

**Medborgerlig Samling** vill därför ha en kraftigt minskad administration och på sikt avveckla regionerna i hela landet.

## ***Energiförsörjning***

**Medborgerlig Samling** är generellt för en övergång till fossilfri energiproduktion. MED är dock motståndare till den utveckling som skett på senare tid att avveckla den fullt fungerande energimix av kärnkraft som baskraft och vattenkraft som reglerkraft som fungerat perfekt i många decennier. Den avveckling av svenska kärnkraftsreaktorer som pågått under senare år, är rent destruktiv, då Sverige inte längre klarar att tillgodose medborgare och industri behovet av elenergi, vilket ju märkts på skenande kostnad för elenergi de senaste åren.

Produktion av elenergi med solceller och vindkraft är inte i närheten av kraven på stabil och planerbar elproduktion då behovet finns. Speciellt som konsumtion av elenergi ökar radikalt.

**Att (S+M) politiken i Stenungsunds kommun aktivt röstat för att medvetet avstå från sin vetorätt i frågan om vindkraftsprojekt är därför milt sagt uppseendeväckande.**

Industriklustret för petrokemi i Stenungsund, är ett av Sveriges avgjort största, vilket inte minst innebär arbetstillfällen för hela regionen. Avgörande från starten på 60-talet har varit säker och billig tillgång på energi, vilket från start säkerställdes genom Vattenfalls anläggning för oljeeldad reservkraft som anlades direkt i industriernas närhet.

Av denna anläggning kvarstår i dagsläget inget kraftproducerande aggregat av de ursprungliga fyra.

På grund av den avveckling av tex kärnkraft som pågått i Sverige, utan att ha tillgång på fungerande ersättning, är förutsättningen för denna industri starkt utsatt. I dagsläget är Vattenfalls energiproduktion för Stenungsunds industrier helt osäker, vilket även yttrats från företrädare för petrokemisk i Stenungsund.

Att säkerställa säker tillgång på energi är därför inte bara en lokal fråga. Det är även en avgörande fråga på riksnivå.

En i högsta grad framkomlig väg kan vara att väcka frågan om inte Vattenfalls avvecklade oljeeldade reservkraftverk på sikt bör ersättas med generation-4 kärnkraftverk, eller kanske rimligare de mindre SMR-reaktorerna, vilket har förutsättningar på grund av en redan befintlig strålningssäker inneslutning i berget. Frågan är en fråga för riksdagen, men minst 24 av landets 290 kommuner har öppnat upp för placering av reaktorer på egen kommunal mark. MED Stenungsund stödjer denna utveckling i Stenungsunds kommun, då detta ger styrka åt petrokemisk i kommunen.



## **Infrastruktur och kollektivtrafik**

Flera pågående projekt är av stort intresse för hela västra regionen. Även i området STO, är därför denna fråga högaktuell.

- **Bohusbanan (Norge - Göteborg)**

Bohusbanan är livsviktig för såväl medborgare som näringsliv i samtliga kommuner i Bohuslän. Dock är densamma under starkt hot av avveckling på grund av Trafikverkets brist på prioritering. För Stenungsunds kommun krävs en helt ny bansträckning gällande Bohusbanan, mellan Stora Höga - Munkeröd - Ödsmål, av flera skäl. Se separat karta nedan.

- **Transportkorridor Oslo - Göteborg**

Detta projekt har uppstått ur det ursprungliga avstannade projektet att uppnå att Trafikverket skall prioritera och projektera en utveckling och upprustning av Bohusbanan genom Bohuslän från Oslo till Göteborg. Då trafikverket har en tidplan, där en eventuell färdigtidpunkt ligger alldeles för långt in i framtiden, är det projektet orealistiskt att tro på.

Syftet med projektet är att uppnå en fungerande infrastruktur för sjöfart, väg och järnväg, vilket gällande järnväg innefattar gods, personpendling, samt snabbtåg för persontransport, inom en realistisk tidsram.

Projektet är helt externfinansierat och innebär att inga skattemedel tas i anspråk. Planerad färdigtidpunkt för sträckan Oslo - Göteborg är 2028.

Medborgerlig Samling STO stöder detta projekt.

- **Placering av resecentrum för Stenungsund**

En ny placering för resecentrum för Stenungsunds kommun är avgörande för samhällets utveckling. Skälet till detta beskrivs närmare under rubriken "Bohusbanan, historik och framtidsutsikter", nedan.

- **Broförbindelse Orust - Fastlandet - E6**

Pendling och godstrafik till/från Tjörn (tex Vallhamn) samt Orust till fastlandet för att avlasta väg 160 över Tjörnbroarna är avgörande viktigt.

- **Nytt resecentrum, Svenshögen**

Vid en färdigställd broförbindelse mellan Svanesund samt fastlandet med anslutning till E6, kan ett resecentrum vid Svenshögen på sikt vara en högst relevant satsning, som komplement till resecentrum vid Munkeröd.

- **Förbindelse E6 - E45 (via Lilla Edet)**

Detta är ytterligare en tvärförbindelse som är avgörande för infrastrukturen i området.

## **Bohusbanan, historik och framtidsutsikter.**

Stenungsund är ett exempel på samhälle som under ett halvsekel utvecklats från ett jordbrukssamhälle till en modernt industrisamhälle.

Som så många andra orter i Sverige, har utvecklingen skett på grund av den i samhället befintliga järnvägen, vilken för Bohusbanans del invigdes 1912.

Under senare decennier har det generellt utvecklats till en allt större nackdel att ha Kommunpolitiskt program för MED Stenungsund

järnvägen tvärs igenom samhället, av flera olika skäl.

Frågan rör ju naturligtvis säkerhet, men berör ju även infrastruktur samt kollektivtrafik för hela Bohusregionen och därmed inte minst Stenungsund.

I vår mening är **trafiksäkerhet, godshantering, samt infrastruktur och kollektivtrafikfrågor** mycket starkt sammankopplade gällande Stenungsund, och bör hanteras tillsammans.

Frågan är även högst aktuell i ett flertal forum, inte minst gällande näringslivet samt arbetskraftsförsörjning i området STO.

### ***Dagsläget gällande kommunens järnväg***

- Järnvägen skär av hela samhället från den kustlinje som är ett viktigt kännetecken för Stenungsund.
- Tvärs igenom samhället transporteras årligen ca 10000 tågvagnar med farligt gods, vilket av naturliga skäl utgör en stor risk. Dessutom används norra delen av stationsområdet som rangerbangård för godstrafik, med stora köbildningar i hela samhället som följd.
- Att Bohusbanan måste utvecklas till en attraktiv del i fungerande infrastruktur avseende pendlingstrafik i Bohuslän, är ett allt större krav, inte minst ur miljösynpunkt. Järnvägens placering i centrala Stenungsund är därför en stor flaskhals. Redan idag utgör samtliga tågavgångar ett stort trafik hinder, med stora köbildningar som följd.
- Risker att utryckningsfordon drabbas av köer vid järnvägen, är uppenbar och därvid inte godtagbar. Räddningspersonal har själva uttryckt att väntetider vid järnvägsbommar utgör ett reellt hinder. Att som föreslagits, flytta räddningstjänstens placering till Stora Höga är inte godtagbart, med tanke på de utökade utryckningstiderna till de norra kommundelarna.
- Järnvägens placering genom samhället, har vid flera tillfällen bidragit till olyckor med både skador o dödsfall på människor samt kollisioner mellan tåg o fordon.

### ***Enkelspår och resecentrum i dagsläget, dubbelspår i framtiden***

Stenungsunds kommun driver dessvärre frågan om att bygga ett nytt resecentrum till en uppskattad kostnad av cirka 600 miljoner, där placeringen bestämts på förhand med en beslutsgång som inte kan motiveras demokratiskt.

Detta beslut är alltmer märkligt då det även finns ett förslag som förordar att **om/när det blir dubbelspår** rekommenderas denna spårdragning med dubbelspår dras utefter motorväg E6 sträckning och resecentrum rekommenderas då ligga vid Munkeröd. Det är då svårt att se investeringen gällande ett resecentrum enligt förslag vid Stenungstorg, vara annat än att kasta 600 miljoner av skattemedel i sjön. Medborgerlig Samling Stenungsund har av denna anledning motarbetat och överklagat den kommunala beslutade detaljplanen för resecentrum.

**Medborgerlig Samling Stenungsund förordar, så länge Stenungsund har enkelspår:**

- bygga ut befintligt resecentrum norrut

- förlänga perronger norrut
- utnyttja det befintliga stationshuset
- anlägga rangerspår för farligt gods norr om dagens järnvägsövergång vid Industrivägen

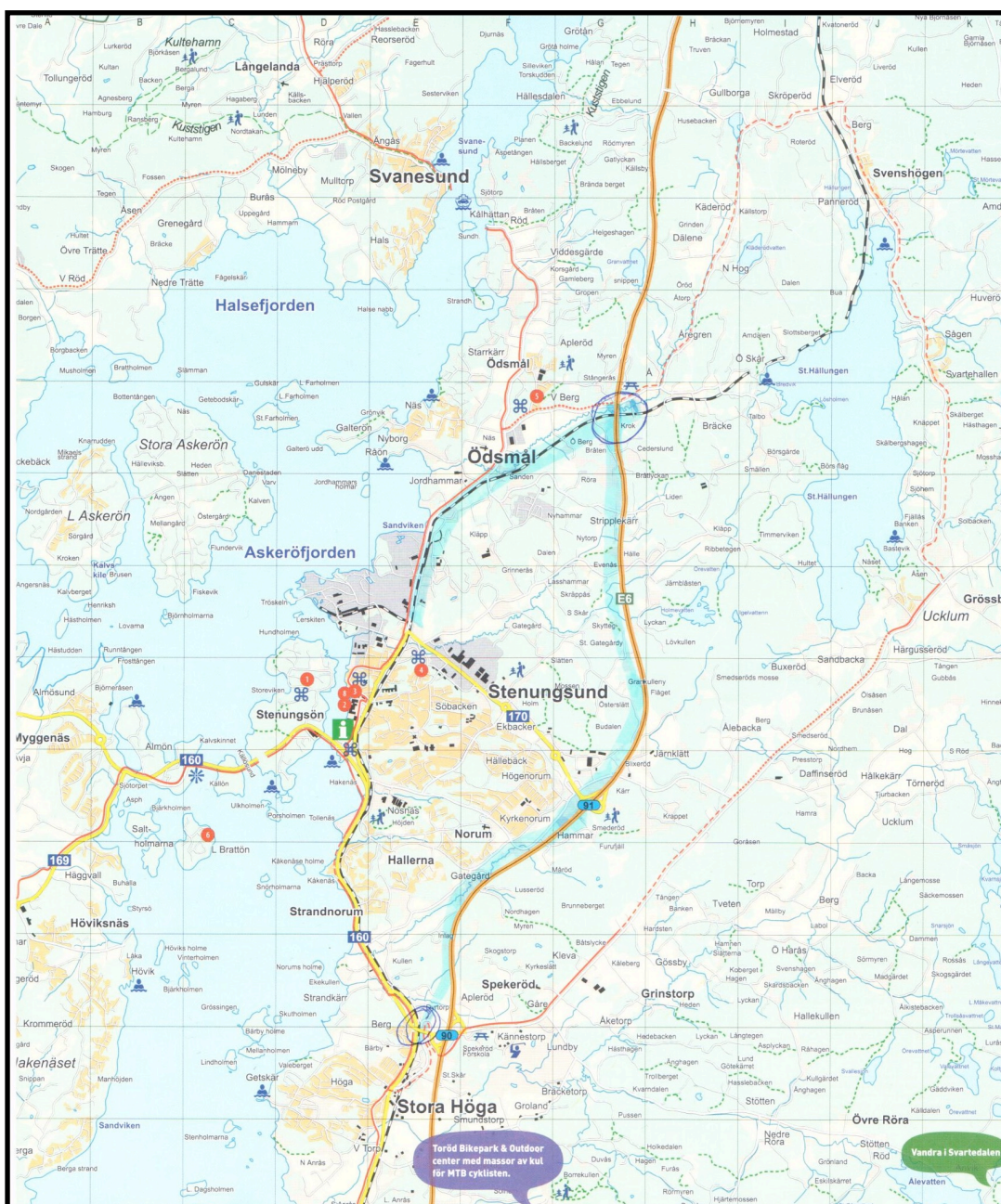
**Medborgerlig Samling Stenungsund förordar då Stenungsund får dubbelspår:**

- Dubbelspår förläggs utefter motorväg E6, mellan Stora Höga och Ödsmål
- Planen för Stenungsunds resecentrum flyttas till Munkeröd (se även följande avsnitt).

## **Alternativ till järnvägens nuvarande sträckning, är därför oundvikligt.**

Med ovanstående som bakgrund, är det därför hög tid att genomföra förändringar.

1. Att flytta befintligt Stenungsunds resecentrum för tåg, utefter den nuvarande sträckningen av Bohusbanan är inte realistiskt, då detta inte löser risk- o skademomenten. Dessutom är en utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår och ökad trafiktäthet utefter den nuvarande sträckningen helt utesluten.





2. Att helt flytta den nuvarande dragningen av järnvägen till en östligare sträckning som följer nuvarande motorvägen, mellan Stora Höga och Ödsmål, skulle utöver att frigöra mark i centrum och knyta ihop områden för boende med centrum, även ge Stenungsund helt nya möjligheter att fortsätta växa som attraktiv kuststad.
3. Denna placering av järnvägen skulle även möjliggöra att bygga ut Bohusbanan till dubbelspår, från Göteborg till Strömstad och vidare till Norge, vilket även medför norskt investeringsintresse.
4. Den ekonomiska samhällsnyttan av dubbelspår, har även uppskattats i en rapport (Västsvenska handelskammaren, 2018), till ca 21 miljarder kr.
5. Resecentrum för Stenungsund bör flyttas ut från centrala Stenungsund och placeras i anslutning till den sedan skapandet tynande Munkerödsterminalen.
6. Av- och påfarter för busstrafik på E6 vid Munkeröd måste förändras och förenklas. Detta sker i andra framsynt planerande kommuner, där Kungälv kan nämnas som exempel. Speciellt lämpligt är detta arbete nu i samband med att området ändå står inför kommande massiva ombyggnader efter lerraset i området.
7. Placering vid Munkeröd medger även stora möjligheter till pendelparkeringar.
8. Förslagsvis skulle samtidigt skapas ett resecentrum vid Svenshögen för att betjäna även de norra delarna av Stenungsunds kommun, liksom Stora Höga betjänar den södra delen.
9. Mellan centrum och Resecentrum på Munkeröd utvecklas lämpligen de idag befintliga busslinjerna, vilka frekvent passerar berörda bostadsområden.
10. Vid det tidigare spårområdet vid nuvarande stationsområdet, skapas lämpligen en utbyggd bussterminal som knutpunkt för regionens anslutande busstrafik, samt för anslutning till handelsplatsen Stenungstorg.
11. All hantering av farligt gods för industrierna, samt anslutning till Bohusbanan, sker lämpligen via den befintliga järnvägen, norr om den idag befintliga järnvägsövergången vid Industrivägen. Anslutning till Bohusbanan sker lämpligen vid området Ödsmål. Det renoveringsarbete av ledningar för tåg som sker mellan Stenungsund och Uddevalla är således användbar i framtiden.
12. Att skapa ett resecentrum för Stenungsund vid Munkeröd via dubbelspår, kommer att göra pendling både till och från Stenungsund mer attraktivt, vilket utöver miljöaspekten, även blir en tillgång för näringslivet i Stenungsund.
13. Utveckling av Bohusbanan, är en fråga som finns generellt intresse att lösa utefter samtliga kustkommuner i hela Bohuslän.

***Enkel skiss över lämplig dragning av Bohusbanans dubbelspår***

Bifogat syns en enkel kartskiss över tänkbar placering av dubbelspår mellan Stora Höga och Ödsmål, samt industrispår för farligt gods (markerat med blå färg).

Notera att norra järnvägsövergången vid Industrivägen tas bort helt och att den kvarvarande järnvägen norr om denna övergång och Ödsmål används som industrispår, för att tillfredsställa industriernas behov av anslutning till Bohusbanan.

**Denna lösning innebär även att samtliga järnvägsövergångar mellan Stora Höga och Stenungsund kan tas bort, med ökad säkerhet som direkt följd.**

## **Aktiviteter**

**Medborgerlig Samling Stenungsund** bjuder in till MED-aktiviteter vilka publiceras på MED webbplats ([med.se](http://med.se)) under rubriken “evenemang”. Observera att aktuell information finns på MED riks webbplats ([med.se](http://med.se)).

- **Allmän informationsaktivitet** (normalt Sandbergs plats ca 11-13)
- **MED-fika** (normalt Espresso House, Stenungstorg ca 13-15)  
Denna aktivitet är öppen för både MEDlemmar och MEDintresserade, där vi bjuder in intresserade att diskutera politik i allmänhet och MED i synnerhet.

## **Väljarbaserade intresseområden**

Dessa områden är uppmärksammade från olika forum där medborgare uttryckt dessa i media samt i möten. MED Stenungsund anser att dessa ligger inom våra kärnområden.

### **Samhälle**

- Utveckla skolor, renovera och rusta för framtiden.
- Bygg billiga hyresrätter främst avsedda som instegsboende för ungdomar.

### **Trafik o infrastruktur**

- Ordna en planskild korsning som ni inte lyckats få till sen järnvägen kom till år 1907!
- Få till en säker järnvägsövergång vid Solgårdsvägen.
- Lös trafikproblemen i Stenungsund mot väg 160
- Driv investering av bro till Orust.

### **Otrygghet**

- Lös otryggheten i Stenungsund.

### **Näringsliv**

- Attrahera företagande i Stenungsund, nu flyttar företag ut (Indus, Nouryon bland annat).
- Framtidssäkra storindustrins drift (hjärtat i Stenungsund).